

B Souhrnná technická zpráva

Vzhledem k charakteru akce je souhrnná technická zpráva vypracována v podrobnostech technické zprávy

B.1 Popis území stavby

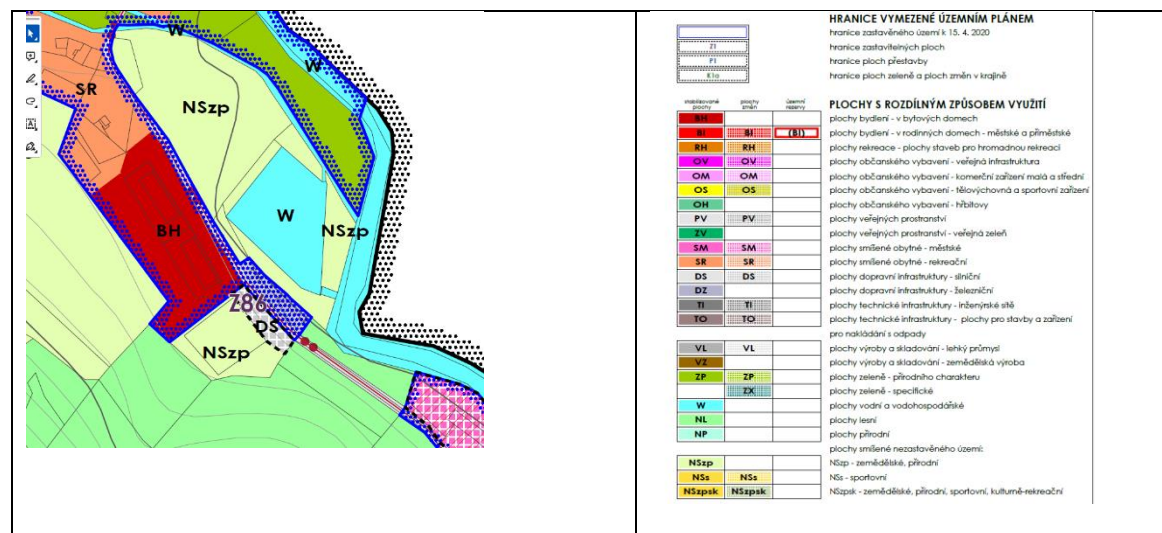
(a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Území zastavěné

Navrhované staveniště je vymezeno při komunikaci Klášterní v rámci katastrálního území Smržovka u objektů č.p. 1255,1256,1257 a 1258

Z hlediska platného územního plánu zasahuje do ploch stabilizovaných dopravní infrastruktury a ploch bydlení v bytových domech v návaznosti na rozvojovou plochu nové dopravní infrastruktury silniční

Záměr bez vlivu na využití území, dotváří a zkvalitňuje dopravní infrastrukturu a zlepšuje obslužnost území splňuje podmínky přípustné, případně podmíněně přípustné dle hlavního využití ploch.



Zastavěnost v území na p.p.č. 1074/1

Plocha pozemku 7051m²

Stávající zastavěnost 240m²

Nová zastavěnost 727m²

Stávající zastavěnost 3,5%

Nová zastavěnost 10%

Zastavěnost v území na p.p.č. 1044/1

Plocha pozemku 380m²

Stávající zastavěnost 0m²

Nová zastavěnost 13m²

Dosypávka 100m²

Stávající zastavěnost 0%

Nová zastavěnost včetně dosypávek 30%

(b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Záměr bez vlivu na využití území, dotváří a zkvalitňuje dopravní infrastrukturu a zlepšuje obslužnost území splňuje podmínky přípustné, případně podmíněně přípustné dle hlavního využití ploch

Požadavky § 18 a § 19 zákona 183/2006 Sb. v platném znění.

- soulad s § 18 :

(1) Cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.

Navržená stavba přispívá k rozvoji území, zvyšuje obslužnost a bezpečnost lokality, záměr bez vlivu budoucí rozvoj lokality.

Stavba svým řešením negativně neovlivňuje přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, včetně urbanistického a architektonického dědictví.

(2) Územní plánování zajišťuje předpoklady pro udržitelný rozvoj území soustavným a komplexním řešením účelného využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Za tím účelem sleduje společenský a hospodářský potenciál rozvoje.

Stavba je účelným řešením v rámci dotváření prostorového uspořádání lokality s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných zájmů na rozvoji území. Využití celospolečenské, svým charakterem dotváří stávající infrastrukturu.

(3) Orgány územního plánování postupem podle tohoto zákona koordinují veřejné i soukromé záměry změn v území, výstavbu a jiné činnosti ovlivňující rozvoj území a konkretizují ochranu veřejných zájmů vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.

Projektová dokumentace respektuje zadání, ve kterém byly zohledněny zejména veřejné zájmy

(4) Územní plánování ve veřejném zájmu chrání a rozvíjí přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Přitom chrání krajinu jako podstatnou složku prostředí života obyvatel a základ jejich totožnosti. S ohledem na to určuje podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území a zajišťuje ochranu nezastavěného území a nezastavitelných pozemků. Zastavitelné plochy se vymezují s ohledem na potenciál rozvoje území a míru využití zastavěného území.

Stavba svým charakterem není v rozporu s přírodními, kulturními a civilizačními hodnotami území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví.

(5) V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umísťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umísťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace výslovně nevyklučuje.

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

(6) Na nezastavitelných pozemcích lze výjimečně umístit technickou infrastrukturu způsobem, který neznemožní jejich dosavadní užívání.

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

- soulad s § 19:

(1) Úkolem územního plánování je zejména

a) zjišťovat a posuzovat stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty,

Stavba svým charakterem, pouze lokální výstavba infrastruktury neovlivňuje přírodní, kulturní a civilizační hodnoty.

b) stanovovat koncepci rozvoje území, včetně urbanistické koncepce s ohledem na hodnoty a podmínky území,

Stavba svým charakterem, pouze lokální výstavba infrastruktury nezasahuje do koncepce rozvoje území, včetně urbanistické koncepce.

c) prověřovat a posuzovat potřebu změn v území, veřejný zájem na jejich provedení, jejich přínosy, problémy, rizika s ohledem například na veřejné zdraví, životní prostředí, geologickou stavbu území, vliv na veřejnou infrastrukturu a na její hospodárné využívání,

Stavba je svým charakterem veřejným zájmem – dobudování infrastruktury, výrazně se zasadí o zvýšení bezpečnosti chodců, zejména seniorů a rekreatantů. Uvolní komunikaci pro provoz cyklistů a zajistí organizované parkování vozidel rezidentů, zejména osobních automobilů.

d) stanovovat urbanistické, architektonické a estetické požadavky na využívání a prostorové uspořádání území a na jeho změny, zejména na umístění, uspořádání a řešení staveb,

Stavba dotváří infrastrukturu a respektuje stávající poměry.

e) stanovovat podmínky pro provedení změn v území, zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

f) stanovovat pořadí provádění změn v území (etapizaci),

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

g) vytvářet v území podmínky pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a to přírodě blízkým způsobem,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

h) vytvářet v území podmínky pro odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

i) stanovovat podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury a pro kvalitní bydlení,

Stavba svým charakterem rozvíjí sídelní strukturu a zkvalitňuje bydlení, zejména vlastníků a uživatelů přilehlých bytových domů

j) prověřovat a vytvářet v území podmínky pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů na změny v území,

Stavba svou realizací bude mít výrazný vliv na zvýšení bezpečnosti, zejména pěších v lokalitě.

k) vytvářet v území podmínky pro zajištění civilní ochrany,
Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

l) určovat nutné asanační, rekonstrukční a rekultivační zásahy do území,
Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

m) vytvářet podmínky pro ochranu území podle zvláštních právních předpisů, před negativními vlivy záměrů na území a navrhnout kompenzační opatření, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak,
Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

n) regulovat rozsah ploch pro využívání přírodních zdrojů,
Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

o) uplatňovat poznatky zejména z oborů architektury, urbanismu, územního plánování a ekologie a památkové péče.

Jsou využity tradiční materiály a konstrukce

Materiály respektovány dle navazující výstavby

(2) Úkolem územního plánování je také posouzení vlivů politiky územního rozvoje, zásad územního rozvoje nebo územního plánu na udržitelný rozvoj území (§ 18 odst. 1). Pro účely tohoto posouzení se zpracovává vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Jeho součástí je také vyhodnocení vlivů na životní prostředí s náležitostí stanovenými v příloze k tomuto zákonu, včetně posouzení vlivu na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

(c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

(d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V místě budou provedeny statické zatěžovací zkoušky na pláni Edef,2 pro ověření návrhových parametrů. Závěry zapracovány.

(e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

PAMÁTKOVÁ ZÓNA - NENÍ

CHKO – NENÍ

LPF- NENÍ

ZPF DOTČENO

(f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

stavba se nenachází v záplavovém území

(g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

stavba svým charakterem nemá vliv na své okolí odtokové poměry beze změn

(h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Vzrostlá zeleň není návrhem dotčena

Stavba si vyžádá smýcení křovin (akát, rododendron) a tují, pouze v místě zřizování ploch a odtěžení svahu

(i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Obec: Smržovka

Katastrální území: Smržovka

Č	Parcela	Využití	Vlastník	LV	Výměra z KN m2	dotčeno stavbou m2	Trvalý zábor ZPF m2	Dočasný zábor ZPF m2
2	1074/1	trvalý travní porost ochrana ZPF	Město Smržovka, náměstí T.G.Masaryka 600, 46851 Smržovka	1000 1	7051	1922	727	1195
		celkem m2					727	1195

ZPF Dotčeno stavbou 1922m2

Trvalý zábor ZPF 727m2 zastavěno

Dočasný zábor ZPF 1195m2 zpětné ozelenění

(j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

stavebním záměrem je rozšíření stávající dopravní infrastruktury, napojení beze změn napojení na technickou infrastrukturu stávající, přeložky vedení cetin a VO lokální stávajících kapacit přístupy stávající s doplněním prvků dle vyhlášky 398/2009Sb.

(k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Věcné a časové vazby na okolní výstavbu a související investice

Stavba bude realizována na pozemcích investora (město Smržovka). Výstavbou bude ovlivněn provoz po MK s velmi malou intenzitou dopravy, přesto je nezbytné provoz usměrnit (omezit) pomocí svislého DZ (možnost využití přenosných DZ), pásek, výstražných tabulek.

Přístup do objektu bytového domu musí být po celou dobu výstavby zajištěn (koordinace investora s vybraným dodavatelem stavby v rámci TDI).

Cizí zařízení

V území se nacházejí stávající inženýrské sítě, které je nutno vytyčit a výstavbou respektovat.

Stavba si nevyžádá zásah do vzrostlé zeleně.

Tak jak je uvedeno viz výše. Po vytyčení nutno vstoupit do jednání s jednotlivými správci a upřesnit event. ochrany či zajistit přeložku zejména sloupů Cetin a kabeláže VO probíhající podél budovy.

Vedení ČEZ

Předpokládaný možný střet, vedení bude vytyčeno v celé trase a hloubka jeho uložení bude ověřena příčnou sondou.

Vedení budou ručně odkopána, opatřena půlenými chráničkami 110 mm (např. KOPOHALF) s obetonováním, vše s přesahem min. 1 m. 100 mm nad vedením budou uloženy plastové krycí desky a 100 mm nad desky nad desky bude uložena výstražná fólie oranžové barvy.

Délka ochrany 35m a 4m.

Vedení plynu

Vedení bude vytyčeno a hloubka uložení ověřena příčnou sondou.

Plocha P4 – kontejnerová stání – ochrana se nenavrhuje.

Plocha P3 – manipulační plocha – umožňující odstavení vozidel. Navržena ochrana potrubí silničními panely umístěnými pod konstrukci plochy viz vzorový příčný řez 3-3'.

Délka úpravy 9m.

SO 401 Přeložka sdělovacího vedení – 1074/1, 1077, 1079 v k.ú. Smržovka

V rámci PD je navrhováno přesazení stávajícího sloupu u č.p. 1257, p.p.č. 1076/1 k.ú. Smržovka. Vrchní vedení prověřeno. posunutí sloupu do zeleně v patě odtěženého svahu o 3 m, umístění viz situace.

provedení nového zemního vedení v zeleni k objektu č.p. 1257 a č.p. 1255, kde bude připojeno na stávající vedení.

Stávající sloup mezi 1257 a 1255 na p.p.č. 1076/1 k.ú. Smržovka bude zrušen.

Délka nového vedení 70 m.

SO 402 přeložka veřejného osvětlení 1074/1 v k.ú. Smržovka

Je navrženo přeložení vedení veřejného osvětlení v délce 140m

Je navrženo samostatným objektem, při výstavbě nutno koordinovat.

Vedení nesmí být uloženo v podélném směru pod obrubou.

(l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Obec: Smržovka

Katastrální území: Smržovka

Číslo	Parcela	Využití	Vlastník	LV	Výměra z KN m2	dotčeno stavbou m2
1	3848	ostatní komunikace ostatní plocha	Město Smržovka, náměstí T.G.Masaryka 600, 46851 Smržovka	10001	2808	749
2	1074/1	trvalý travní porost ochrana ZPF	Město Smržovka, náměstí T.G.Masaryka 600, 46851 Smržovka	10001	7051	1922
3	1044/1	neplošná půda ostatní plocha	Město Smržovka, náměstí T.G.Masaryka 600, 46851 Smržovka	10001	380	380
4	1079	zastavěná plocha a nádvoří	viz výpis z KN	1776	427	2
5	1077	zastavěná plocha a nádvoří	viz výpis z KN	1775	428	2
		celkem m2				3055

Na p.p.č. 1077 a 1079 bude provedena pouze zemní přeložka cetin – vysazení přípojky pro napojení objektů a zpětná zádlážba po překopu

(m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

stávající pásma aktualizována

Cetin – 1074/1, 1077, 1079 v k.ú. Smržovka

VO – řešeno samostatně - 1074/1 v k.ú. Smržovka

(n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

nejsou

(o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

stavebním záměrem je rozšíření stávající dopravní infrastruktury, napojení beze změn napojení na technickou infrastrukturu stávající, přeložky vedení cetin a VO lokální stávajících kapacit přístupy stávající s doplněním prvků dle vyhlášky 398/2009Sb.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

(a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o změnu dokončené stavby

Záměr dotváří a zkvalitňuje dopravní infrastrukturu a zlepšuje obslužnost území splňuje podmínky přípustné, případně podmíněně přípustné dle hlavního využití ploch

(b) účel užívání stavby,

parkovací a manipulační plochy

(c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba trvalá

(d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

nejsou

(e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

při zpracování není k dispozici, bude řešeno samostatnou přílohou před vydáním rozhodnutí

- (f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Manipulační plocha – odstavení 17 vozidel

Parkovací stání – odstavení 14 vozidel

Stání pro kontejnery

- (g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,*

není vyžadována

- (h) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

vzhledem k charakteru stavby se neřeší

- (i) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Je odvislé na získání stavebního povolení a finanční připravenosti investora, etapizace není

- (j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*

Ihned po dokončení bude stavba zkolaudována a předána do užívání, zkušební provoz nebude prováděn

- (k) *orientační náklady stavby.*

předpoklad 2mil.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- (a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Byla vypracována studie ve více variantách, které byly projednány s občany (společenství vlastníků).

Odsouhlasený rozsah dopracován.

Území v současné době dle územního plánu částečně nově zastavitelné, z toho plyne zřízení manipulačních ploch spíše dočasného charakteru.

Konstrukce a povrchy navrženy s ohledem na absenci dešťové kanalizace a odvodnění vozovky místní komunikace.

- (b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Kryt manipulačních ploch z asfaltového recyklátu nebo z vegetačních tvárnic vel. 200/200/80 s výplní spar kamenivem drceným případně zámková dlažba tl. 80mm v prodloužení napojení chodníků

Chodníková tělesa nová zámková dlažba šedý obdélník nepojížděný tl. 60 mm.

Podkladní vrstvy nestmelené.

B.2.3 Celkové technické řešení

- (a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

konstrukce na vržena dle TP 170
nutno dodržet $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, chodník 30 MPa.

- (b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),*

není

- (c) *celková spotřeba vody,*

není

- (d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

není

- (e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- (a) *Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

Při návrhu byly dodrženy požadavky Vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v řešené části touto PD.

Při výstavbě budou použity materiály splňující technické a fyzikální požadavky dané vyhláškou a příslušnými ČSN, ČSN EN, TP.

Šířka chodníku stávající. průchod v min. š.1,5m zajištěn, 0,25 bezpečnostní odstup není navrhován – chodníky nepřiléhají ke komunikaci.

Příčný sklon pochozích ploch 2%, podélný sklon stávajících chodníků respektován. Do ploch před objektem není zasahováno (pozemek jiného vlastníka).

Vodící linie přirozená, podél objektů, případně přisazena záhonová obruba s nášlapem +60 mm.

Opatření přerušování vodící linie v délce větší než 8m – v rámci toho objektu není

Nově zřizované pochozí plochy budou v místě nášlapu menším jak 80 mm opatřeny varovným pásem z reliéfní dlažby š. 0,4m barevně odlišené, obroubeno v min. š.0,25m 25m rovinnými prvky s ekvivalentním povrchem. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené

hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm).

Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav
Nájezdová rampa do úrovně chodníku mino snížení ve sklonu max. 1:8(12,5%)

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

při návrhu jsou respektovány veškeré předpisy zajišťující bezpečnost užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

(a) popis současného stavu,

Zhodnocení polohy a stavu staveniště:

Prostor pro výstavbu je převážně na pozemcích města Smržovka navazuje na plochy ve vlastnictví společenství vlastníků přilehlých bytových domů. IS nadzemní i podzemní návrh výstavby respektuje.

Podmínečně pro výstavbu je nutné provést přeložku VO a Cetin v rámci přípravy území.

Zásadní pro realizaci výstavby je odtěžení svahu před bytovým domem včetně přeložení sloupů.

V souladu se známými hydrogeologickými poměry (žula v rozpadu) v různém stupni zvětrání lze předpokládat docílení návrhových parametrů na pláni Edef,2. Úpravy podloží není třeba provádět. Navržená a vybraná alternativa řešení je upravena s ohledem na požadavky společenství vlastníků bytových domů.

Všechny IS nutno vytyčit, všechny úpravy, ochrany, přeložky nutno provádět ve spolupráci se správcí těchto zařízení.

Příprava pro výstavbu, geologické poměry:

Příprava pro výstavbu bude spočívat nejprve ve vytyčení IS, jež by mohly být výstavbou dotčeny. Dále provedena ochrana stávajících sítí a přeložka VO a Cetin v rámci přípravy území včetně zajištění staveniště s ohledem na bezpečný pohyb a přístup osob do obytného domu vše v souladu s BOZ.

Hydrogeologický průzkum vzhledem ke známým hydrogeologickým poměrům není prováděn. V případě a v průběhu výstavby, kdy budou zjištěny anomálie oproti předpokladu, budou řešeny konzultací s hydrogeologem a projektantem akce. Na pláni předpokládáme, že Edef,2 = 45 MPa (30 MPa) budou dosaženy. Doporučujeme ověřit statickou zatěžovací zkouškou, případně dynamickou penetrací (MVd).

Těžitelnost zemin v souladu s ČSN I, případně II (nutno prokázat při realizaci výkopových prací).

Případná opatření únosnosti na pláni budou řešeny při výstavbě pro dodržení návrhových parametrů a tedy spolehlivost konstrukce vozovky.

(b) popis navrženého řešení.

V rámci řešeného objektu je navržena realizace manipulačních ploch a parkovacích ploch sloužících primárně pro možnost odstavení vozidel rezidentů bytového domu a plocha pro kontejnerová stání. Dále dojde k vylepšení možnosti manipulace vozidel zejména skupiny 1a, jež se pohybují po místní komunikaci realizované s asfaltovým krytem ve velmi malé šířce pojížděné obousměrným provozem.

Objednatel této PD byl v alternativním řešení seznámen s možností realizace úpravy této plochy zásadně vylepšující stávající stav, kdy rezidenti, návštěvy, případně vyhýbání se vozidel pojížděných po MK mimo asfaltový povrch, v návaznosti na jednání se společenstvím bylo odsouhlaseno předložené řešení.

Území pro realizaci této víceúčelové plochy je však protkáno několika sítěmi a zařízeními, kterým je třeba respektovat a při stavbě ochránit, nebo je přeložit (VO, Cetin). Zákresy těchto zařízení jsou vyznačeny v situaci úprav.

1. Pozemní komunikace

(a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,*

nově umíst'ováno na

P1 manipulační plocha	290m²
P2 podélná parkovací stání	160m²
P3 kolmá parkovací stání.....	50m²
P4 plocha pro kontejnery	25m²

Stavební úpravy

Obnova chodníkůvých těles	75m²
Opravy a dosypávka ploch	180m²

(b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

P1 manipulační plocha (290m²)

Manipulační plocha šířky 6,5 m a délky 44,5 m z asfaltového recyklátu umožňuje odstavení až 17 vozidel. Příčný sklon 2%-4%.

Odvodnění příčným a podélným sklonem území.

V terénu s ohledem na stávající síť (ČEZ) a vzrostlou zeleň bude zřízen podélný drén 0,6/1,0 m vyplněný HDK délky 10 a 30 m. Zataženo do vsaku 2/2/2 m, vyplněno HDK.

P2 podélná parkovací stání (175m²)

Podél místní komunikace budou zřízena podélná parkovací stání ze zatravnovací dlažby. Šířka pruhu 2 m v délce 80 m, stání nebudou vyznačována, možnost odstavení až 11 vozidel skupiny 1a.

Příčný sklon 2% směrem ke stávající komunikaci.

Odvodnění podkladních vrstev drenáží zataženou do záchytného drénu u manipulační plochy.

V místě prodloužení chodníku bude provedeno zpevnění ze zámkové dlažby pojížděné, oddělení od parkovacího pruhu obrubou s nášlapem +20 až +60 mm.

P3 kolmá parkovací stání(50m²)

V místě stávajícího vjezdu k objektu bude provedeno rozšíření ze zatravnovacích tvárnic o ploše 6x8 m, které umožní odstavení tří vozidel skupiny 1a.

Příčný sklon 2%, odvodnění do terénu.

V napojení na stávající vjezd bude provedena obnova krytu v ploše 1,5 x 8,5 m.

Navržena ochrana vedení ČEZ a Gasnet.

Stání nebudou vyznačována.

P4 plocha pro kontejnery (25m²)

Bude zřízena plocha 12 x 1,8 m ze zámkové dlažby tl. 60 mm. Odvodnění do terénu.

Obnova chodníkůvých těles 75m²

V návaznosti na nově realizované plochy bude provedena obnova konstrukce stávajících chodníků ze zámkové dlažby tl. 60 mm, příčný sklon 2%, podélné sklony stávající.

V napojení na parkovací pruh proveden varovný pás z reliéfní dlažby s kontrastním pruhem z dlažby bez zkosených hran.

Opravy a dosypávka ploch 180m²

Oprava stávající

(c) - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Stavebně technické řešení - obecně:

Kryt manipulačních ploch z asfaltového recyklátu nebo z vegetačních tvárníc vel. 200/200/80 s výplní spar kamenivem drceným

Chodníková tělesa nová zámková dlažba šedý obdélník nepojížděný tl. 60 mm.

Podkladní vrstvy nestmelené.

Konstrukce a povrchy navrženy s ohledem na absenci dešťové kanalizace a odvodnění vozovky místní komunikace.

Pláň Edef,2 = 45 MPa, chodníky 30 MPa.

Realizace si vyžádá přeložku VO a Cetin.

Obrubníky silniční š. 0,15 m, záhonové obruby doporučujeme zesílené tl. 0,08 m.

(d) - parametry a zdůvodnění trasy,

Uspořádání v příčném řezu

Uspořádání v příčném řezu je zřejmé ze vzorového příčného řezu. Zde jsou také zřejmé navržené konstrukční charakteristiky a materiálové skladby včetně šířkového uspořádání manipulační plochy v návaznosti na stávající místní komunikace s asfaltovým krytem.

Obruby betonové silniční do betonu s boční opěrkou š. 150 mm, s nášlapem dle situace. Lože betonové C16/20nXF3, dtto zesílené záhonové š. 80 mm.

Pláň se doporučuje ve sklonu 3%. Na pláni Edef,2 = 45 (30) MPa modul přetvárnosti dle ČSN 72 1006 (případná opatření zajišťující parametry návrhové na pláni budou řešeny při výstavbě dle zjištěných skutečností).

Konstrukce č. 1 – manipulační plocha z asfaltového recyklátu

- asfaltový recyklát R mat tl. 100 mm – v souladu s TP 208
- štěrkodeř ŠD_B tl. 250 mm

Konstrukce č. 2 – chodníková tělesa

- zámková dlažba 60 mm ČSN 736131-1
- lože 40 mm ČSN 736131
- štěrkodeř ŠD_B 150 mm ČSN 736126-1, ČSN EN 13285

Konstrukce č. 3 – parkovací plochy

- vegetační dlažba vel. 200/200/8 – mezery 30 mm vyplněny DK
- lože 40 mm ČSN 736131
- štěrkodeř ŠD_B 250 mm ČSN 736126-1, ČSN EN 13285

Konstrukce č. 4 – pojížděné chodníkové těleso

- zámková dlažba 80 mm ČSN 736131-1
- lože 40 mm ČSN 736131
- štěrkodeř ŠD_B 250 mm ČSN 736126-1, ČSN EN 13285

Pozor – Edef,2 = 45 MPa, chodník 30 MPa.

Vytyčení

Vytyčení tvaru souřadnice x, y v JTSK, výškové z souřadnice v B.p.v. Vyznačeny body pro vytyčení se zákresem do mapového podkladu

(e) - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Bilance vyrovnaná nedochází k návozu a či odvozu zemin z území

Řešení HTU

HTU – pouze odtěžení svahu, případně kufru pro konstrukci plochy v hornině tř. I dle ČSN 73 6133 (II podmíněčně po odsouhlasení) žula v rozpadu. Výkopek bude odvážen do vzdálenosti 20 km, event. na skládku investora – odvislé od další využitelnosti.

(f) - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Vybudováním záměru se zkvalitní stávající bydlení v lokalitě

2. Mostní objekty a zdi

(a) výčet objektů a zdí,

nejsou navrhovány

3. Odvodnění pozemní komunikace

(a) - stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Vzhledem ke skutečnosti, že se nezasahuje do stávající komunikace, jsou navrženy nové vrstvy jako propustné odvodněné drenáže do stávající zeleně, zatažené do podélného vsaku (záchytný dren).

Jsou navržena pojistná drenáž z flex. tr. prof. 150 mm s obsypem z HDK, vytaženo do terénu, případně napojeno do podélného záchytného drénu s vyvedením do vsaku.

V terénu s ohledem na stávající síť (ČEZ) a vzrostlou zeleň bude zřízen podélný drén 0,6/1,0 m vyplněný HDK délky 10 a 30 m. Zataženo do vsaku velikosti 2/2/2 m, vyplněno HDK.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

(a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

nejsou navrhovány

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

(a) - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Nejsou navrhovány

6. Vybavení pozemní komunikace

(a) *záchytná bezpečnostní zařízení,*

nejsou navrhovány

(b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

vzhledem ke skutečnosti, že zřizovaná pakovací stání budou sloužit rezidentům nepředpokládá se změna dopravního značení v dotčené lokalitě, stávající dopravní značení beze změn

opatření při výstavbě:

DIO při výstavbě budou upřesněna, lze realizovat za částečné uzavírky

Označení na komunikacích bude zpracováno dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v předstihu před výstavbou projednáno s místně příslušným DI PČR

(c) *veřejné osvětlení,*

SO 402 přeložka veřejného osvětlení 1074/1 v k.ú. Smržovka

Je navrženo přeložení vedení veřejného osvětlení v délce 140m

Řešeno samostatně

(d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

nejsou navrhovány

(e) *clony a sítě proti oslnění.*

Nejsou navrhovány

7. Objekty ostatních skupin objektů

(a) *výčet objektů,*

SO 401 Přeložka sdělovacího vedení – 1074/1, 1077, 1079 v k.ú. Smržovka

V rámci PD je navrhováno přesazení stávajícího sloupu u č.p. 1257, p.p.č. 1076/1 k.ú. Smržovka. Vrchní vedení prověřeno. posunutí sloupu do zeleně v patě odtěženého svahu o 3 m, umístění viz situace.

provedení nového zemního vedení v zeleni k objektu č.p. 1257 a č.p. 1255, kde bude připojeno na stávající vedení.

Stávající sloup mezi 1257 a 1255 na p.p.č. 1076/1 k.ú. Smržovka bude zrušen.

Délka nového vedení 70 m.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Přístup HZS

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

(a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší

(b) ochrana před bludnými proudy,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší

(c) ochrana před technickou seizmicitou,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší

(d) ochrana před hlukem,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší

(e) protipovodňová opatření,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší

(f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

(a) napojovací místa technické infrastruktury,

SO 401 Přeložka sdělovacího vedení – 1074/1, 1077, 1079 v k.ú. Smržovka

V rámci PD je navrhováno přesazení stávajícího sloupu u č.p. 1257, p.p.č. 1076/1 k.ú. Smržovka. Vrchní vedení prověřeno. posunutí sloupu do zeleně v patě odtěženého svahu o 3 m, umístění viz situace.

provedení nového zemního vedení v zeleni k objektu č.p. 1257 a č.p. 1255, kde bude připojeno na stávající vedení.

Stávající sloup mezi 1257 a 1255 na p.p.č. 1076/1 k.ú. Smržovka bude zrušen.

Délka nového vedení 70 m.

SO 402 přeložka veřejného osvětlení 1074/1 v k.ú. Smržovka
Je navrženo přeložení vedení veřejného osvětlení v délce 140m
Řešeno samostatně

B.4 Dopravní řešení

(a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

V rámci řešeného objektu je navržena realizace manipulačních ploch a parkovacích ploch sloužících primárně pro možnost odstavení vozidel rezidentů bytového domu a plocha pro kontejnerová stání. Dále dojde k vylepšení možnosti manipulace vozidel zejména skupiny 1a, jež se pohybují po místní komunikaci realizované s asfaltovým krytem ve velmi malé šířce pojižděné obousměrným provozem. Výsledkem je uvolnění MK a realizace organizovaného stání osobních vozidel rezidentů u bytového domu.

Objednatel této PD byl v alternativním řešení seznámen s možností realizace úpravy této plochy zásadně vylepšující stávající stav, kdy rezidenti, návštěvy, případně vyhýbání se vozidel pojižděných po MK mimo asfaltový povrch, v návaznosti na jednání se společenstvím bylo odsouhlaseno pouze předložené řešení.

Území pro realizaci této víceúčelové plochy je však protkáno několika sítěmi a zařízeními, kterým je třeba respektovat a při stavbě ochránit, nebo je přeložit (VO, Cetin). Zákresy těchto zařízení jsou vyznačeny v situaci úprav.

Vlastníci bytových jednotek mají přístup k objektu na vlastním pozemku, beze změny Sklonové poměry v území bez zásahu, s doplněním prvků dle vyhlášky 398/2009Sb.

Více řeší bod 2.4 této zprávy

(b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

stavebním záměrem je rozšíření stávající dopravní infrastruktury, napojení beze změn

P1 manipulační plocha

Napojeno v délce 45 na komunikaci Klášterní

P2 podélná parkovací stání

Napojeno v délce 80m na komunikaci Klášterní, komunikace v místě styku zaříznuta přisazena silniční obruba nášlap +20 mm, zapraveno dle TP 115

P3 kolmá parkovací stání

Napojeno v délce 8m, na opravenou konstrukci vjezdu k objektu č.p.1256

P4 plocha pro kontejnery

Napojeno v délce 20m na komunikaci Klášterní, komunikace v místě styku zaříznuta přisazena silniční obruba nášlap +40 mm, zapraveno dle TP 115

(c) *doprava v klidu,*

stavba bez zásahu jedná se o zkvalitnění dopravní infrastruktury výstavou vzniká možnost odstavení cca 30 vozidel , což odpovídá počtu bytových jednotek v přilehlých nemovitostech.

(d) *pěší a cyklistické stezky.*

Nejsou zřizovány

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

(e) *terénní úpravy,*

nejsou navrhovány

(f) *použité vegetační prvky,*

vzhledem k charakteru stavby se neřeší

(g) *biotechnická, protierozní opatření.*

nejsou

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

(h) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

vliv stávající, charakter využití se nemění

(i) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

není

(j) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

není

(k) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

není

(l) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

není

(m) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší

B.8 Zásady organizace výstavby

Ustanovení této části PD se použijí přiměřeně s ohledem na význam a užívání PK.

B.8.1 Technická zpráva

Veřejné plochy a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností (chodníky, podchody apod.), včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.

V zápise o odevzdání staveniště musí být obsaženy vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek. V případě, že nebyly zjištěny žádné inženýrské sítě nebo jiné překážky, potvrdí toto investor dodavateli stavebních prací.

Obecně: při stavbě je nutno všechny stávající sítě vytyčit, ve spolupráci se správci jednotlivých zařízení, a řádně ochránit (orientační průběh sítí je vyznačen ve výkresové části, vyjádření o existenci těchto zařízení viz dokladová část). Vyznačení všech inženýrských sítí v projektu stavby musí být ověřeno a potvrzeno jejich provozovateli z hlediska směrového i hloubkového uložení. Jejich uložení je před započatím stavebních prací nutno ověřit příčnou sondou.

Zajištění bezpečnosti práce v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být provedeno předem na základě písemné dohody s vlastníky, správci nebo provozovateli těchto sítí, pokud zvláštní předpisy nestanoví jinak.

(a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Voda pro stavbu

Bude přivezena.

Staveništní kanalizace

Pro účely ZS bude použito chemické WC.

Potřeba elektrické energie pro stavbu

Bude použit diesela agregát, případně napojeno na veřejnou síť, napojovací bod určí správce sítě

Telefon

Budou použity mobilní telefony.

(b) odvodnění staveniště,

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště včetně vnitrostaveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

(c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

(d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště včetně vnitrostaveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

(e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Součástí dodavatelské dokumentace má být technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Je nutné se řídit platnými bezpečnostními předpisy.

Zhotovitel stavby nadále zajistí:

- bezpečného koridoru pro pohyb chodců v okolí stavby - oplocení vč. patřičného bezpečnostního značení
- okolí stavby bude náležitě označeno
- během provádění stavebních úprav je nutno dbát ochrany konstrukcí, které mají být zachovány
- Ostrahu stavby
- Odvoz odpadu
- Protipožární opatření

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy.

O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny.

Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být zhotovitelem stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem nebo koordinátorem stavby.

Při provádění stavebních prací je nutné respektovat veškeré vnější znaky podzemních inženýrských sítí a rozvodů (šachty, mříže, poklapy, šoupata apod.) a podle potřeby provést jejich výškovou úpravu do úrovně nového stavu vozovek a chodníků. Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně.

Vzhledem k charakteru prací se na staveništi nepředpokládá činnost osob se sníženou schopností pohybu a orientace, zvláštní opatření nejsou navržena.

(f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Staveniště se bude nacházet na pozemcích uvedených v průvodní zprávě.

(g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

nejsou

(h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

Během rekonstrukčních prací komunikace vznikne při stavební činnosti množství odpadů. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím právním předpisům v oblasti odpadového hospodářství v ČR :

Zákon č. 314/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 140/1961 Sb., trestní zákon ve znění pozdějších předpisů. Aktualizované znění předpisu, jak vyplývá ze změn provedených předpisem 41/2009 Sb. s účinností od 1. ledna 2010 ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění novely zákona č. 314/2006 Sb. (Úplné znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn - Datum účinnosti od: 1.1.2007, část změny 314/2006 s účinností od 1.4.2007) ve znění pozdějších předpisů..

- s výjimkou §31 odst.5 (Povinnosti při nakládání s bateriemi a akumulátory)

a § 38 odst.3,4,5,6,7,8 (Zpětný odběr některých výrobků)

- s výjimkou části 16 (tj. Změna zákona č.130/1974 Sb. o státní správě ve vodním hospodářství), která nabyla účinnosti dnem vyhlášení, tj. 14.6.2001

Aktualizované znění předpisu, jak vyplývá ze změn provedených předpisem 229/2014 Sb. s účinností od 1. ledna 2015, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška MŽP č. 353/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků, ve znění vyhlášky č. 505/2004 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Aktualizované znění předpisu, jak vyplývá ze změn provedených předpisem 93/2013 Sb s účinností od 12. dubna 2013, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady - aktualizované znění po změně vyhláškou č. 294/2005 Sb. s účinností od 5.8.2005 a vyhláškou č. 41/2005 Sb. Aktualizované znění předpisu, jak vyplývá ze změn provedených předpisem 27/2015 Sb. s účinností od 1. března 2015, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví **Katalog odpadů**, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k

vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) - aktualizované znění po změně vyhláškou č. 503/2004 Sb. Aktualizované znění předpisu, jak vyplývá ze změn provedených předpisem 374/2008 Sb. s účinností od 1. listopadu 2008, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 168/2007 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví **Novela Katalogu odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů** a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb. (Zařazování odpadů autovraků a upřesnění k formulářům při přepravě odpadů z ČR, platnost od 5.7.2007 – NEBUDE PŘI STAVBĚ UPLATNĚNA), ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška MŽP a MZ č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů - aktualizované znění po změně vyhláškou č. 502/2004 Sb. s účinností od 1.10.2004, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška MŽP č. 237/2002 Sb. o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků - aktualizované znění po změně vyhláškou č. 505/2004 Sb. s účinností od 1.10.2004. Aktualizované znění předpisu, jak vyplývá ze změn provedených předpisem 353/2005 Sb. s účinností od 15. září 2005, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů Aktualizované znění předpisu, jak vyplývá ze změn provedených předpisem 375/2011 Sb. s účinností od 1. dubna 2012, ve znění pozdějších předpisů.

Dle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů. Podle § 10 v třetí části výše uvedeného a dosud platného zákona o odpadech je základní povinností každého stavebníka (původce odpadů) předcházet vzniku odpadu a vznik odpadu co nejvíce omezovat, omezovat nebezpečné vlastnosti odpadů; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s tímto zákonem, popř. vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů.

V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Státní správu v oblasti s nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s místně příslušným odborem životního prostředí.

Dle výše citovaných předpisů je provedeno zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce, a určeno, jak budou tyto odpady likvidovány. Jednotlivé druhy odpadů jsou uvedeny v přiložené tabulce.

a) Orientační přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

vysvětlivky: O odpad ostatní
 N odpad nebezpečný (jeho výskyt se nepředpokládá, ověřit přítomnost PAU, tedy odpady 1703)

(- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, - třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů).

katalog. 6-místný kód	druh odpadu	kategorie odpadu
--------------------------	-------------	------------------

17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU – tyto se zde nevyskytují (N)	
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Případné další odpady viz katalog odpadů.

Nakládání s odpady

Pro tuto stavbu jsou předpokládány dále uvedené způsoby likvidace odpadu vzniklého při provádění stavebních prací:

a) Zeminy a kamení (odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03) – budou opět využity nebo odvezeny na řízenou skládku (vzdálenost skládky uvažována do 25 km – způsob likvidace a lokalita je součástí výběru zhotovitele stavby) – pouze bahno, běžný výkopek (zemina) uložen v trase. Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Výkopek ukládán v přilehlém terénu, střední rozvozová vzdálenost je uvažována 1-2 km. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu, zpracovaném v rámci stavby. Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování

Odpad charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti, odcizení, neodborné manipulaci a úniku do životního prostředí – v této stavbě se nebezpečný odpad nepředpokládá. Odpady typu „N“ se při výstavbě může vyskytnout po doložení přítomnosti PAU - rozbor.

Mezideponie materiálů charakteru "O" přichází v úvahu pouze na plochách ZS.

Mezideponie uvažována pouze pro skládku materiálů, jež budou uloženy v trase. Tyto budou zřízeny na určených místech dle potřeby (předzásobení materiálu pro výstavbu). Řeší dodavatel stavby při organizaci své činnosti.

(i) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

nejsou

(j) *ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Ochrana životního prostředí a hygienické předpisy:

Při realizaci postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné zákonné předpisy.

Minimalizovat dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací a prašnosti

Základní předpisy, ve znění pozdějších předpisů:

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů

- Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády 93/2012 Sb., kterým se mění nařízení vlády č.361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb , ve znění 9/2013 a pozdějších předpisů
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (obecně)
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, zejména z hlediska § 31 Označování obalů a výrobků s regulovanými látkami a další povinnosti
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zejména § 7 a § 8 o ochraně a kácení dřevin
- Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emise hluku (např. u stavebních strojů)
- a další navazující předpisy

Zvýšená prašnost je možná. Jedinou a účinnou ochranou proti ovlivňování okolí touto činností je jeho minimalizace a rychlost provádění prací. Při letním a slunném počasí a při větru bude provedeno skrápění povrchu. Jiná opatření jsou neúčinná a finančně náročná (výstavba mimo zastavěné území).

Hluková hladina od dopravy nebude dlouhodobě navýšena, tudíž není třeba provádět hlukovou studii ani provádět opatření proti těmto účinkům

(k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

V průběhu výstavby musí být stavebníkem a dodavateli stavebních prací respektovány platné legislativní předpisy a technické normy týkající se bezpečnosti práce. Dodavatelé stavebních prací jsou povinni zajistit odpovídající podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Pracovní postupy musí respektovat požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce (např. při výkopových pracích, při pracích ve výškách, při manipulaci se zavěšenými břemeny, svařování, použití stavebních mechanismů a podobně). Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů ve znění pozdějších předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízen vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.
- a další navazující předpisy

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem.

Obecné požadavky na BOZP a PO:

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřit jejich znalosti.

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Pokud pracovníci provádějí práce, k nimž je třeba zvláštní odborné kvalifikace (vazač, svářeč, jeřábník, výškové práce atd.) odpovídá dodavatel, že tito pracovníci vlastní platné průkazy odborné způsobilosti. Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů.

Stavba svým charakterem – práce a činnosti vykonávané na stavbě podléhají povinnosti zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a povinnosti určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZ) ve fázi přípravy díla. Koordinátora určí investor akce. Na tyto skutečnosti upozorněn objednatel akce a správce silnice.

Požární opatření na staveništi

V průběhu výstavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v §2-14 vyhl. č. 23/2008Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby musí být splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb, a to v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

(l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

přístup po chodníku okolo objektů při výstavbě minimálně z jedné strany zachován

(m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Předpoklad provádění stavby za omezeného provozu, pracovní místo označit dle obecných zásad, nutno před výstavbou projednat s příslušným DI PČR

Obecné zásady označování pracovního místa:

- 1) Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
- 2) Vedení provozu v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
- 3) Dbá se, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
- 4) Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
- 5) Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.

- 6) Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
- 7) Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
- 8) Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
- 9) S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
- 10) Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

(n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

- výkopové práce budou provedeny pouze v nezbytném rozsahu
- vybourané hmoty a výkopek nebudou ukládány v prostoru komunikací a zpevněných ploch, budou průběžně odváženy na skládku (pouze výkopek)
- v průběhu realizace nebudou komunikace znečišťovány či poškozovány ani jinak užívány v rozporu s rozhodnutími nebo platnými předpisy
- veškeré povrchy narušené výkopy budou v rámci dokončovacích prací upraveny dle dispozic správce komunikace nebo uvedeny do původního či projektovaného stavu spolu s obnovou dopravního značení vč. vodorovného tam, kde v rámci akce dojde k jeho poškození
- možné DIO projednáno s PČR

Zvláštní podmínky a požadavky

- Nutno respektovat konstrukce a inženýrské sítě v místě odtěžení svahu a přípravě území pro realizaci zpevněné plochy.

- Dle dohody s investorem budou upřesněna vyznačená stání event. zvláštního využití plochy.

- Případné výškové úpravy znaků, jež nebyly zjevné, nutno řešit při výstavbě v koordinaci stavby s TDI event. na vyzvání s projektantem.

- Přeložení VO v režii investora – není předmětem této PD.

Pro zhotovitele stavby budou závazně platit stanovisko o hodnocení vlivů podle zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, aktualizované znění zák. č. 39/2015 s účinností od 1. dubna 2015, ve znění pozdějších předpisů:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou stavenišť. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat podle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy. LC v blízkosti plánovaného vodního díla ve výstavbě. Výstavba plynule navazuje na tuto výstavbu – napojení na oba břehy hráze.
- V případě požadavku zajistit při provádění zemních prací odborný archeologický dozor dle zák. č. 20/1987 Sb., ČNR o státní památkové péči, ve znění zák. č. 242/1992 Sb, aktualizované znění předpisu, jak vyplývá ze změn provedených předpisem 303/2013 Sb. s účinností od 1. ledna 2014, ve znění pozdějších předpisů V případě odkrytí archeologických nálezů tuto skutečnost oznámit a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.

- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi, v případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu (pouze bude-li třeba a budou-li poškozeny výstavbou).

Ochranná pásma objektů, stávajících vedení, komunikací a železničních jsou následující:

Vozovky

Místní komunikace II a III.tř.	15 m od osy jízdního pruhu
Vodovod (do 500 mm)	1,5 m od líce vedení na každou stranu
Vodovod (nad 500 mm)	2,5 m od líce vedení na každou stranu
Kanalizace (do 500 mm)	1,5 m od líce vedení na každou stranu
Kanalizace (nad 500 mm)	2,5 m od líce vedení na každou stranu
Plynovody NTL a STL a přípojky	1,0 m na obě strany od půdorysu
U ostatních plynovodů a přípojek	4,0 m na obě strany půdorysu
Rozvody tepelné energie	2,5 m od líce vedení na každou stranu
Podzemní telekomunikační vedení	1,5 m od krajního kabelu na obě strany
Podzemní elektrické vedení do 110 kV včetně	1,0 m od krajního kabelu na obě strany
Podzemní elektrické vedení nad 110 kV	3,0 m od krajního kabelu na obě strany
Nadzemní elektrické vedení nad 1 kV do 35 kV včetně .	
- pro vodiče bez izolace	7,0 m od krajního vodiče na obě strany
- pro vodiče izolací základní	2,0 m od krajního vodiče na obě strany
- pro závěsná kabelová vedení	1,0 m od krajního vodiče na obě strany
Nadzemní elektrické vedení nad 35 kV do 110 kV včetně .	
- pro vodiče bez izolace	12,0 m od krajního vodiče na obě strany
- pro vodiče izolací základní	5,0 m od krajního vodiče na obě strany
Stožárové elektrické stanice	7,0 m od vnější hrany půdorysu
Kompaktní a zděná elektrická stanice	2,0 m od vnějšího pláště stanice ve
všech	směrech

(o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Jedná se o stavbu malého rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude krátkodobé, nepravidelné.

Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích

stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

(p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Plán kontrolních prohlídek stavby podle §133 Zákona č. 183/2006 Sb.

Projektant navrhuje jednotlivé kontrolní prohlídky pro různé stupně rozestavěnosti stavby v tomto rozsahu:

- při předání a převzetí staveniště
- realizace stat. zatěžovacích zkoušek

- předání stavby

Další dle potřeby vyvolané zhotovitelem stavby.

· Při provádění prací musí zhotovitel stavby postupovat v souladu s platnou legislativou, dle platných vyhlášek a veškerých souvisejících ČSN, ČSN EN, TP a VL.

· Veškeré práce musí zhotovitel stavby provádět v souladu s obdrženými stanovisky dotčených orgánů státní správy a správce sítí a to v rámci stavebního řízení.

· V případě výskytu nejasností, nebo pokud se skutečný stav odchyluje od předpokládaného, je třeba kontaktovat projektanta.

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k charakteru stavby není dokládáno

B.8.3 Harmonogram výstavby

Vzhledem k charakteru stavby není dokládáno

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby není dokládáno

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k charakteru stavby není dokládáno

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby není dokládáno

V Liberci, březen 2024

Ing. Petra Vajsejtlová
Ing. Petr Rendl